

## Motoreinstellwerkzeugsatz – für

Ab 2023 führte die Stellantis-Gruppe den überarbeiteten EB-1,2-l-Benzinmotor ein und gab damit die Konstruktion „im Ölbad laufende Nockenwelle“ auf. Dieser neue Motor, bekannt als 1,2-l-EB2 Gen 3 und T-Gen 3, unterscheidet sich von seinen Vorgängern durch die Verwendung einer Steuerkette anstelle eines Steuerriemens. Der Laser-Werkzeugsatz 9376 dient dazu, die Nockenwellen und die Kurbelwelle in ihren korrekten Steuerzeiten zu arretieren, wenn der Motor zerlegt oder wieder zusammengebaut wird. Alle aufgeführten Fahrzeuge sind mit Hybridtechnologie ausgestattet.

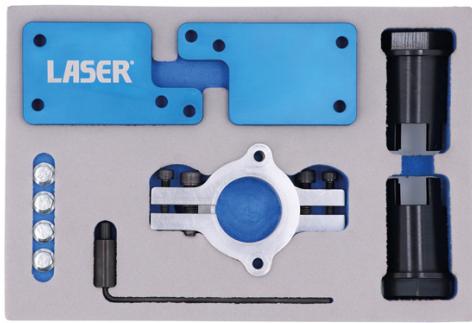


### Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Citroën C3 PureTech 100 MT Hybrid 100/136 (ab 2023), DS3 Hybrid 100/136 (ab 2023), Fiat 600 Hybrid 100 (ab 2023), Jeep Avenger Hybrid 100/136 4xe (ab 2023) und Lancia Ypsilon Hybrid 100 (ab 2023).
- Vauxhall/Opel Corsa Hybrid 100/136 (ab 2023), Astra Hybrid 100/136 (ab 2023), Mokka Hybrid 100/136 (ab 2023), Frontera Hybrid 100/136 (ab 2023) und Grandland Hybrid 100/136 (ab 2023).
- Peugeot 208 Hybrid 100/136 (ab 2023), 308 Hybrid 100/136 (ab 2023), 408 Hybrid 100/136 (ab 2023), 2008 Hybrid 100/136 (ab 2023), 3008 Hybrid 100/136 (ab 2023) und 5008 Hybrid 100/136 (ab 2023).
- Entwickelt für Motoren mit Steuerkette, für den Motoreinstellwerkzeugsatz für die 1,0-l- und 1,2 l-Motoren mit im Ölbad laufenden Zahnrämen siehe Laser Teile-Nr. 8514.
- Entspricht: OEM 0197-N, EN52588, 0109-7B1 und 0109-7A. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/9376>





Distributed by The Tool Connection Ltd.  
Kineton Road | Southam | Warwickshire | CV47 0DR  
T | +44 (0) 1926 815 000 F | +44 (0) 1926 815 888  
E | [info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

**LASER® Kamasa® Gunson® Connect®** WORKSHOP CONSULTANTS **POWER TEC**