

Motoreinstellwerkzeugsatz – für

Ab 2023 führte die Stellantis-Gruppe den überarbeiteten EB-1,2-I-Benzinmotor ein und gab damit die Konstruktion „im Ölbad laufende Nockenwelle“ auf. Dieser neue Motor, bekannt als 1,2-I-EB2 Gen 3 und T-Gen 3, unterscheidet sich von seinen Vorgängern durch die Verwendung einer Steuerkette anstelle eines Steuerriemens. Der Laser-Werkzeugsatz 9376 dient dazu, die Nockenwellen und die Kurbelwelle in ihren korrekten Steuerzeiten zu arretieren, wenn der Motor zerlegt oder wieder zusammengebaut wird. Alle aufgeführten Fahrzeuge sind mit Hybridtechnologie ausgestattet.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Citroën C3 PureTech 100 MT Hybrid 100/136 (ab 2023), DS3 Hybrid 100/136 (ab 2023), Fiat 600 Hybrid 100 (ab 2023), Jeep Avenger Hybrid 100/136 4xe (ab 2023) und Lancia Ypsilon Hybrid 100 (ab 2023).
- Vauxhall/Opel Corsa Hybrid 100/136 (ab 2023), Astra Hybrid 100/136 (ab 2023), Mokka Hybrid 100/136 (ab 2023), Frontera Hybrid 100/136 (ab 2023) und Grandland Hybrid 100/136 (ab 2023).
- Peugeot 208 Hybrid 100/136 (ab 2023), 308 Hybrid 100/136 (ab 2023), 408 Hybrid 100/136 (ab 2023), 2008 Hybrid 100/136 (ab 2023), 3008 Hybrid 100/136 (ab 2023) und 5008 Hybrid 100/136 (ab 2023).
- Entwickelt für Motoren mit Steuerkette, für den Motoreinstellwerkzeugsatz für die 1,0-I- und 1,2 I-Motoren mit im Ölbad laufenden Zahnriemen siehe Laser Teile-Nr. 8514.
- Entspricht: OEM 0197-N, EN52588, 0109-7B1 und 0109-7A. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/9376>

